

## Busterminal Schiphol-Noord



Opdrachtgever: Schiphol Real Estate  
Schiphol Group

Aannemer: Heijmans

Architect: Claessens Erdmann  
Architects & Designers

Staalbouw: Aa-Dee Machinefabriek  
Staalbouw Nederland  
Royal Haskoning DHV

Applicatie coating: Ploegmakers  
Metaalconservering B.V.

Oplevering: Mei 2015

Luchthaven Schiphol is verrijkt met een modern busstation in een historische hangar. Deze 'T2'-hangar werd in 1942 in Engeland gebouwd. Daar deed de staalconstructie tijdens de Tweede Wereldoorlog dienst als tijdelijke, verplaatsbare terminal.

Het station is een ware blikvanger door de bijzondere overkapping. Het busstation heeft zowel binnen als buiten LED-verlichting en heeft zonnepanelen op het dak.

De authentieke constructie van stalen spanten bleek zich prima voor hergebruik te lenen. De staalconstructie is voorzien van een SteelKote coating. Deze coating beschermt staal voor zeer lange tijd. Intervallen van 25 jaar voor groot onderhoud zijn hierdoor mogelijk. Hierdoor worden de onderhoudskosten van de constructie tot een minimum beperkt.

### C5 SteelKote C-5i | High > 15 jaar



Laag 1	804 SteelKote EP Universal	80µm
Laag 2	804 SteelKote EP Universal	100µm
Laag 3	808 SteelKote PC HS UV+	80µm
<b>Totaal</b>		<b>260µm</b>

  
extreem  
corrosiewerend

  
blijvend  
flexibel

  
40% minder  
laagdikte

  
ondoordringbaar